

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-209911-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 20. srpna 2025
Počet stran: 5

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednáni přechodné úpravy provozu a objížd'ky - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 108940/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Oprava povrchu silnice II/461 (II/57) před předáním ŘSD**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- výkres č. 01 a 02,
- technická zpráva - celkem 3x strana A4.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko ke shodné dokumentaci. Doposud bylo vydáno stanovisko č. j. KRPT-207626-2/ČJ-2025-070606-01 ze dne 19.8.2025 pro potřeby SSÚ MMO OD č. j. MMOP 140221/2025.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad celý projekt)

- dotčený orgán si je vědom skutečnosti, že o uzavírce rozhoduje příslušný SSÚ, avšak upozorňujeme na skutečnost, že časový počátek uzavírky není naplánován vhodně v návaznosti na počátek školního roku a zvýšené intenzity dopravy předmětného dne resp. týdne, kdy navíc probíhají ze strany PČR dopravně bezpečnostní akce např. "Zebra se za tebe nerozhledne" a není tedy žádoucí vedení objízdných tras resp. zvýšení dopravy v centru města Opavy v těchto dnech;
- v extravilánu není možné jako základní princip schématu pro návrh přechodné úpravy provozu užít principy schémat řady "B" (zde uváděné schéma B/14.1), která jsou určena pro intravilán;

ad výkres č. 1)

ad místo stavby)

- ad oblast OK Hradecká - na SDZ č. IP 22 absentuje v textu číslo uzavřené silnice a názvy OK by měly být prohozeny "ve směru jízdy řidiče". např. "Sil. I/57 v úseku OK Hradecká až OK Bílovecká uzavřena";
- ad oblast křižovatka "U Koupaliště" - nesouhlasíme, aby byla umožněna jízda v protisměru vozidlům stavby (viz D.T. pod SDZ č. B 24b z ul. Na Koupališti) a to v žádném z úseků. Navíc předmětná D.T. E 13 absentuje pod SDZ č. B 2 a značení netvoří ucelený systém;
- SDZ se osazuje vpravo - viz SDZ č. B2 a dále SDZ č. IP 4b v RR rámu a nikoli vlevo;
- SDZ č. A 15 za křižovatkou s ul. U Koupaliště ve směru od OK Bílovecká je nelogické. Toto má být osazeno již na ul. U Koupaliště;
- ÚK U Koupaliště z jihu bude pod SDZ č. IP 10a osazena SDZ č. B 20a (30) a této bude předcházet od místního splavu postupné snižování rychlosti. Z I/57 bude uzavřena dle principu schématu B/15 TP 66;
- je - li v extravilánu (I/57) snižována rychlost na 50km/h bude tato z rychlosti 90km/h snižována postupně a nikoli skokově (viz čl. 9.2.3.21 TP 65);
- SDZ č. A 15 ve směru od OK Bílovecká není v RR rámu;
- lokalita jižně od I/57 (naproti ul. U Panského mlýna) není slepá pro cyklisty a vede zde poměrně významná cyklotrasa. Navrhované značení je tedy matoucí. Navíc, vyobrazený tvar křižovatky na SDZ č. IP 10b musí odpovídat skutečnosti, což neodpovídá;

ad detail 1)

- bez připomínek);

ad detail 2)

- před OK "Globus" doporučujeme před OK osadit SDZ č. IS 11a se symbolem SDZ č. IS 11b na relevantním rameni OK tak, aby řidič již před křižovatkou znal směr objízdné trasy a v průběhu jízdy po OK si jej pouze potvrdil;

ad detail 3)

- bez připomínek)

ad detail č. 4)

- bez připomínek)

ad objízdné trasy)

- doporučujeme v průběhu celé objízdné trasy zachovat všechny směrové cíle značené od prvopočátku až do konce (tzn. cíle, které jsou součástí místní úpravy provozu a jsou vedeny přes uzavřený úsek) a to i přes skutečnost, že budou duplovány místní úpravou provozu, aby řidič, který

sleduje přechodnou úpravu provozu nebyl nucen sledovat i směrové cíle úpravy místní - platí pro celý projekt u všech objízdných tras;

- dále je nutné, aby v průběhu objízdny trasy bylo na všech relevantních (zejména v blízkosti uzavírky) připojujících se silnicích a významných MK (např. ul. Hobzíková, Olbrichova) upozorněno na skutečnost, že úsek silnice I/57 je uzavřen a řidič byl naveden na objízdnu trasu a to s cílem nežádoucích závrků až k místu uzavírky - platí pro celý projekt u všech objízdných tras;

- v projektu není dořešena objízdna trasa pro vozidla do 3,5t. Zcela absentuje dořešení křižovatky ul. Bílovecká x Hlavní - absentuje detail 5 uvedený v přehledové situaci;

ad výkres č. 2)

ad místo stavby)

- ad oblast Hradecká - SDZ č. A 15 až v místě pracovního místa není logická a je naprosto nadbytečná. Symbol SDZ č. A 15 se musí objevit již na SDZ č. IS 11a před OK Hradecká a to ve všech směrech. SDZ č. B 20a (50) se pak umísťuje pod SDZ č. IP 4b a musí mít shodné světelné technické vlastnosti (viz čl. 8.6 TP 65);

- ad oblast ul. Ke Koupališti - uzavírka ul. U Koupaliště bude obousměrně splňovat princip schématu B/15 TP 66 vč. předběžných značek;

- nesouhlasíme s povolením vjezdu vozidel stavby do protisměru;

- značky se osazují vpravo (viz SDZ č. B2);

- SDZ č. A 15 musí být osazena již před křížením a nikoli za ním;

- ad oblast U Panského Mlýna - nesouhlasíme s povolením vjezdu vozidel stavby do protisměru;

- je nutností, aby před úplnou uzavírkou v extravilánu (navíc na silnici I. třídy) bylo aplikováno postupné snižování rychlosti v jízdě!;

- nesouhlasíme, aby byl bezdůvodně zjednosměrněný úsek silnice I/57 mezi křižovatkou s ul. U Panského mlýna a OK Bílovecká. S uvedeným souvisí skutečnost, že ve směru od OK absentuje SDZ č. B2;

ad detail 1)

- vhodné naznačení objízdných tras musí být provedeno již před OK tak, aby se řidič již měl šanci zařadit do správného jízdního pruhu (zde typ OK tzv. "propnuté koleno") a to zejména ve směru od Komárova, kdy v daném případě nelze přejíždět na OK mezi jízdními pruhy (betonové bloky). Řidič, který se zařadí do pravého jízdního pruhu již není schopen přejet do jízdního pruhu levého;

- zneplatnění cíle "Opava - Kylešovice" na místní úpravě a následné vyznačení cíle v rámci PDZ se jeví jako nelogické;

- text na IP 22 viz již výkres č. 1;

- SDZ č. IP 10a + E 3a na jižní větvi OK se jeví jako nevhodně užitá. Lokalita není za značkou slepá. Je otázkou, zda je již zde vhodné ji nahradit SDZ č. B1 s E 3a a to v návaznosti na vzdálenost před uzavírkou a počet křížení v mezi úseku;

ad detail 2)

- před OK "Globus" doporučujeme před OK osadit SDZ č. IS 11a se symbolem SDZ č. IS 11b na relevantním rameni OK tak, aby řidič již před křižovatkou znal směr objízdny trasy a v průběhu jízdy po OK si jej pouze potvrdil;

ad detail 3)

- bez připomínek viz již "ad objízdny trasy";

ad detail č. 4)

- symbol SDZ č. IP 10a s D.T. E 3a na jihozápadním rameni OK je nelogicky (lokalita není slepá) a navíc je v rozporu se symbolem SDZ užitý na SDZ č. IS 11a;
- na SDZ č. IS 11a absentuje vyznačení objízdnych tras (viz již výše);
- jsme toho názoru, že návrh SDZ č. B4 s D.T. E 5 může být v rozporu s ust. § 19 odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. (navíc se jedná o silnici II. třídy). V souvislostech uvádíme, že NA, která zajedou od Komárova až do této polohy (oblasti OK Bílovecká) provedou buď otočení na OK a pojedou zpět až na křižovatku s ul. Hlavní po které budou pokračovat zpět přes zastavěnou oblast do Kylešovic, což je ještě více nežádoucí, ale povoleno a nebo pojedou ve směru Chvalíkovice, kde jsou PK zcela nevyhovující a evidujeme mezi obcemi Chvalíkovice a Branka u Opavy nehodový úsek právě vlivem nevyhovující šíře vozovky;
- v návaznosti na bod výše upozorňujeme, že značkou je omezen také vjezd vozidel dopravní obsluhy;
- dále v souvislosti s body výše upozorňujeme, na nehomogenitu opatření. Značky zákazové jsou značkami párovými a dále se na ně vztahuje ust. § 3 odst. 3 vyhl. č. 294/2015 Sb., kdy uvedené není akceptováno;
- upozorňujeme také, že výkres č. 1 se problematikou zákazu NA nezabýval;

ad detail č. 5)

- v doloženém spisovém materiálu nedohledán.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále projednáváme navrženou objízdnu trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdna trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdna trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdny trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky
(podepsáno zvláštním technologickým prostředkem
podle § 65 odst. 8 zákona č. 499/2004 Sb.)